УТВЕРЖДЕНО:

 Решением Совета депутатов

 Венгеровского сельсовета

 от «27 » декабря 2021 г. № 1

Муниципальная программа

«Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Венгеровского Сельсовета Венгеровского района Новосибирской области

на 2022 – 2027 годы»

# с. Венгерово - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Венгеровского сельсовета

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельсовета.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Венгеровского сельсовета на период с 2022 по 2027 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельсовета, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельсовета. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельсовета и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Венгеровского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области на 2022-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г.№ 1440 "Об утверждении требований к программамкомплексного развития транспортной инфраструктурыпоселений, городских округов»- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Генеральный план Венгеровского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области- Устава сельского поселения Венгеровского сельсовета Венгеровского муниципального района Новосибирской области |
| Разработчик программы | Администрация Венгеровского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области |
| Исполнители программы | Администрация Венгеровского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Венгеровского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности на территории Венгеровского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области |
| Задачи программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Сроки реализации программы | 2022 – 2027 годы |
| Объемы и источники финансирования | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельсовета и субсидий предоставленных из областного бюджета в рамках муниципальной программы. Финансирование из бюджета сельсовета ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Мероприятия программы  | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, содержание автомобильных дорог. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры;2. развитие транспорта общего пользования;3. развитие сети дорог; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Венгеровского сельсовета.**

 Венгерово – село районного подчинения, административный и культурный центр Венгеровского района. Венгеровский район образован в 1922 году, расположен на северо-западе Новосибирской области в бассейне рек Тартаса и Оми. Районный центр – село Венгерово расположено в 49 км к северу от железнодорожной станции Чаны и в 458 км к северо-западу от г. Новосибирска на пересечении автомобильных дорог, идущих в четырех направлениях: до ст. Чаны, в северном направлении с. Кыштовка, в направлении г. Куйбышева и г. Омска.

 Село Венгерово расположено на левом берегу реки Тартас, которая огибает застройку населенного пункта с северной, западной и южной сторон. Рядом с Венгерово с западной стороны на правом берегу реки Тартас расположено село Новый Тартас, а с северной стороны село Заречье.

Ярко выраженная континентальность климата характеризуется продолжительной суровой зимой и коротким, но жарким, нередко засушливым летом.

Наибольшая высота снежного покрова – 51 см, наименьшая – 11 см, средняя – 28 см. Средняя дата появления снежного покрова – 21 октября, образование устойчивого снежного покрова – 4 ноября. Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова – 14 апреля, сход снежного покрова – 24 апреля. Среднее число дней в году со снежным покровом – 168 дней. Глубина промерзания грунтов – 2,2 м.

Автомобильный транспорт

 Связь села с основными путями сообщения осуществляется по автодороге областного (территориального) значения Чаны-Венгерово-Кыштовка, проходящей в 2-х км западнее села. Общая длина дороги 165 км. По бывшему «Сибирскому тракту» также производится укрепление проезжей части. С восточной стороны села от бывшего «Сибирского тракта», а теперь главной улицы села – Ленина, отходит дорога Красноярка – Северное длиной около 150 км. Севернее а (в 2,5 км), за р. Тартас, от Кыштовского шоссе ответвляется местная дорога на Орлово – Филошенка, длиной около 90 км, а на запад – на Гурково – Ахтырку (17 км). Южнее села (в 4,5 км) от этого же шоссе на запад ответвляется местная дорога ст. Тартас – Сибирцево (12,5 км).

Юго-западней села проходит автодорога Федерального значения М-51 «Байкал» Новосибирск – Омск (ранее М-53 «Байкал»). Выход на нее осуществляется по автодороге территориального значения: «Чаны –Венгерово-Кыштовка протяженностью 47 км.

Транспортный комплекс Венгеровского сельсовета представлен автомобильным транспортом. Грузовые перевозки осуществляют малые предприятия автомобильного транспорта, для которых перевозка грузов не является основным видом деятельности и частные предприниматели без образования юридического лица. Перевозки грузов выросли на 11%, что связано с увеличением количества перевозимых потребительских товаров, строительных материалов, сельскохо-зяйственной продукции. Имеется одна пассажирская автостанция на 50 мест. Увеличению количества перевозок способствовало открытие маршрута Венгерово - Новосибирск.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Венгеровского сельсовета входит 1 населенный пункт с. Венгерово.

 Существующая и проектируемая жилая застройка села расположена в 2-х жилых районах, разделяемых главной улицей Ленина.

 Улично-дорожная сеть райцентра Венгерово складывалась в соответствии с характером застройки, в основном усадебного типа, которая и ориентировалась на проходящий через село «Сибирский тракт» и подходящие к нему другие местные дороги, в увязке с извилистым руслом р. Тартас. Улицы, в основном, небольшой ширины. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Венгеровского сельсовета, составляет 45,5 км, в том числе с твердым покрытием – 12 км. Главная улица села – ул. Ленина и далее поселковая дорога ул. Заводская пересекают селитебную зону с юго-запада на северо-восток. Ранее ул. Ленина была частью старого «Московского» тракта, позднее частью автодороги Омск - Новосибирск. В настоящее время ул. Ленина обеспечивает связь села в западном направлении, через село Новый Тартас, с автодорогой Чаны – Кыштовка и автодорогой на райцентр Усть-Тарка. В северо-восточной части ул. Ленина продолжается как поселковая дорога ул. Заводская с выходом на автодорогу в с. Северное. Часть основных жилых улиц – Краснопартизанская, Колхозная, Восход, Данилова, Луговая, 40 лет Октября проходят параллельно ул. Ленина; другая часть основных жилых улиц проходит перпендикулярно ул. Ленина – это ул. Портянко, Чапаева, Советская; ул. Венгеровская, Восточная имеют направление на юго-восток. Улица Восточная переходит в дорогу на г. Куйбышев.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Венгеровского сельсовета.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км. | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1. | ул. Ленина | 2,970 |   |
| 2. |  ул. Речная | 1,213 |   |
| 3. | ул. Школьная  | 0,732 |  |
| 4. | ул. Портянко  | 1,460 |  |
| 5. | ул. 40 лет Октября  | 1,032 |  |
| 6. | ул. Чапаева  | 1,690 |  |
| 7. | ул. Краснопартизанская  | 2,843 |  |
| 8. | ул. Венгеровская  | 1,942 |  |
| 9. | ул. Луговая  | 1,483 |  |
| 10. |  ул.Колхозный переулок | 0,17 |  |
| 11. | ул. Механизаторов  | 0,743 |  |
| 12. | ул. Русакова | 0,735 |   |
| 13. | ул. Заводская вторая  | 0,711 |   |
| 14. | ул. Гагарина  | 0,244 |   |
| 15. | ул. Лесная  | 0,437 |  |
| 16. | ул. Данилова  | 0,777 |   |
| 17. | ул. Колхозная  | 1,318 |   |
| 18. | ул. Леонова  | 0,907 |   |
| 19. | ул. Восход  | 1,227 |   |
| 20. | ул. Таежная  | 0,161 |  |
| 21. | ул. Советская  | 0,960 |  |
| 22. | ул. Воровского  | 1583 |  |
| 23. | ул. Комсомольская  | 1,008 |  |
| 24. | ул. Пушкина  | 1,150 |  |
| 25. | ул. Северная  | 1,646 |  |
| 26. | ул. Барбашова  | 0,208 |  |
| 27. |  ул. Клименко | 0,794  |  |
| 28. | ул. Нахимова  | 0,505 |  |
| 29. | ул. Почтовая  | 0,348 |  |
| 30. | ул. Набережная  | 1,835 |  |
| 31. | ул. Герцена  | 0,425 |  |
| 32. | ул. Лермонтова  | 1,184 |  |
| 33. | ул. Добролюбова  | 0,265 |  |
| 34. | ул. Островского  | 0,259 |  |
| 35. | ул. Чернышевского  | 0,397 |  |
| 36. |  ул.Мичурина | 0,247 |  |
| 37. |  ул.Озёрная | 0,12 |  |
| 38. | ул.Зелёная | 0,921 |  |
| 39. | ул. Берёзовая | 0,736 |  |
| 40. | ул.Садовая | 0,787 |  |
| 41. | ул.Береговая | 0,426 |  |
| 42. | проезд по ул.Набережная | 0,617 |  |
|  43. |  проезд между ул. Ленина и ул. Краснопартизанская | 0,440  |  |
| 44. | проезд между ул. Портянко и ул. Северная | 0,128 |  |
| 45. | проезд между ул. Чапаева и ул. Береговая | 0,135 |  |
| 46. | проезд между ул. Восход и ул. Механизаторов | 0,150 |  |
| 47. | проезд между ул. Ленина и ул. Набережной | 0,91 |  |
| 48. | проезд между ул. Краснопартизанской и ул. Воровского | 0,223 |  |
| 49. | проезд между ул. Пушкина и ул. Чапаева | 0,86 |  |
| 50. | проезд между ул. Береговая и ул. Комсомольская | 0,109 |  |
| 51. | проезд между ул. Ленина и ул. Луговая | 0,234 |  |
| 52. | проезд между ул. Колхозная и ул. Краснопартизанская | 0,112 |  |
| 53. | проезд между ул. Данилова и ул. Механизаторов | 0,277 |  |
| 54. | проезд между ул. Мичурина и ул. Чернышевского | 0,77 |  |
| Итого: | 41,4 |  |

Таблица 2. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах сельсовета.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2022 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 41,4 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 0,206940 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км² | 0,0002 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км² |  |

В результате анализа улично-дорожной сети сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* удовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* недостаточно искусственного освещения;

 ● недостаточное количество тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в селе на 2022 г. составил 450 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 2700 машин.

Индивидуальный транспорт в основном хранится на участках усадеб, а для жителей небольшого количества квартирных домов – непосредственно во дворах, в боксовых гаражах.

Ведомственный транспорт размещается на участках ведомств. Наиболее крупные гаражи имеются на маслозаводе, в ДРСУ, РайПО и других.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью четыре частных ремонтных мастерских;

- АЗС - мощностью восемь топливораздаточных колонок;

- ГАЗС - мощностью одна газораздаточнаях колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

5. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Таблица 3 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2022 | 2023 | 2027 | 2025 | 2026 | 2027 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м² | 206 940 | 206 940 | 206 940 | 206 940 | 206 940 | 206 940 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м² | 65 000 | 65 000 | 65000 | 65000 | 65000 | 65000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км. | 41,488 | 41,488 | 41,488 | 41,488 | 41,488 | 41,488 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км. | 1,6 | 2,2 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**6. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 4.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Строительство |
| I оч. | Р.С. |
| с.Венгерово | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км. | 41,488 | 10,498  |   |   |
| главных улиц; | км. | 2,97 | 1,18 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км. |  38,418 |  9,318 |   |   |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 380 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 6,707 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 2548 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС нет, потребность в СТО - 5 постов. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения не планируется.

Так как в селе дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения :

Объекты местного значения

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 41,488 км.

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 1,18 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 9,318 км;

**7. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры.**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6. – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Венгеровского сельсовета.

| №п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения км. | Финансовые потребности, *тыс.**руб.(без НДС)* | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2022-2027 гг. | по годам |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Северная  |  Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2022  | 08.2022  |  2404,578 | 0,41  |  2404,578 |  2404,578 |   |   |   |   |   | администрация Венгеровского сельсовета |
| 2. | Ремонт автомобильных дорог по ул. Венгеровская  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 06.2022  | 08.2022  | 4199,031 | 1,061  | 4199,031 | 4199,031 |   |   |   |   |   | администрация Венгеровского сельсовета |
| 3. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Лермонтова | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2022  | 08.2022  | 1021,093 | 0,2  | 1021,093 | 1021,093 |  |  |  |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 4. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Краснопартизанской | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2022  | 08.2022  | 2082,785 | 0,5 | 2082,785 | 2082,785 |  |  |  |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 5. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Данилова | Повышение качества улично- дорожной сети | 05.2023  | 08.2023  | 7447,58 | 1,77 | 7447,58 |  | 7447,58 |  |  |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 6. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Набережная | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2022  | 08.2022  | 300,00 | 0,973 | 300,00 | 300,00 |  |  |  |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 7. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Клименко | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2022  | 08.2022  | 200,00 | 0,794 | 200,00 | 200,00 |  |  |  |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 8. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Речная | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2024  | 08.2024  | 4200,00 | 1,213 | 4200,00 |  |  |  | 4200,00 |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 9. | Ремонт автомобильных дорог по ул. Чапаева | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2023  | 08.2023  |  4500,00 | 1,690 | 4500,00 |  | 4500,00 |  |  |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 10. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Луговая | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2024  | 08.2024  | 7000,00 | 1,483 | 7000,00 |  |  | 7000,00 |  |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 11. | Ямочный ремонт участков автомобильных дорог села Венгерово | Повышение качества улично- дорожной сети | 05.2022 | 08.2027 | 900,00 |  | 900,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | администрация Венгеровского сельсовета |
| 12. | Строительство тротуаров по улицам села Венгерово | Повышение качества улично- дорожной сети | 05.2022 | 08.2027 | 4286,92 | 2,096 | 4286,92 |   | 1428,973 | 1428,973 | 1428,973 |   |   | администрация Венгеровского сельсовета |
| 13. | Ремонт автомобильных дорог по ул. Пушкина | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2024  | 08.2024 | 4200,00 | 1,150 | 4200,00 |  |  |  | 4200,00 |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 14. | Ремонт автомобильных дорог по ул. Нахимова | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2024  | 08.2024  | 2100,00 | 0,505 | 2100,00 |  |  |  | 2100,00 |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 15. | Ремонт автомобильных дорог по ул. Русакова | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2025  | 08.2025  | 2600,00 | 0,735 | 2600,00 |  |  |  |  | 2600,00 |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 16. | Ремонт автомобильных дорог по ул. 2-Заводская | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2025  | 08.2025  | 2600,00 | 0,711 | 2600,00 |  |  |  |  | 2600,00 |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 17. | Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Северная | Повышение качества улично- дорожной сети | 06.2023  | 08.2023  | 4500,00 | 1,350 | 4500,00 |  |  | 4500,00 |  |  |  | администрация Венгеровского сельсовета |
| 18. | Содержание автомобильных дорог села Венгерово | Повышение качества улично- дорожной сети | 01.2022 | 12.2027 | 5880,0 | 41,388 | 5880,00 | 980,00 | 980,00 | 980,00 | 980,00 | 980,00 | 980,00 | администрация Венгеровского сельсовета |
| 19. | Приобретение, установка, замена дорожных знаков | Обеспечение безопасности движения | 05.2022 | 09.2027 | 480,00 |  | 480,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | администрация Венгеровского сельсовета |
| 20. | Нанесение дорожной разметки | Обеспечение безопасности движения | 05.2022 | 09.2027 | 240,00 |  | 240,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | администрация Венгеровского сельсовета |
| 21.  | Уличное освещение  | Обеспечение безопасности движения | 01.2022 | 12.2027 | 1780,00  |   | 1780,00  |   | 294,00  |  986,00 |  100,00 | 200,00  | 200,00   | администрация Венгеровского сельсовета |
| \* информация требует уточнения |

* 1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Венгеровского сельсовета на 2022 - 2027 годы, составляет 62921,987 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог. Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022 – 2027 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года) приведены в таблице 7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Виды услуг | Инвестиции на реализацию, тыс.руб. |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Ремонт дорог | 10207,487 | 11947,58 | 11500,00 | 10500,00 | 5200,00 |  |
| 2. | Содержание дорог | 1100,00 | 1100,00 | 1100,00 | 1100,00 | 1100,00 | 1100,00 |
| 3. | Строительство тротуаров |  | 1428,973 | 1428,973 | 1428,973 |   |   |
| 4. | Освещение | 294,00 | 986,00 | 100,00 | 200,00 | 200,00 | 294,00 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Венгеровского сельсовета показано, что предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов. Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2022 го­да) приведено в таблице 8.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельсовета, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет  | В т.ч. бюджет областной | В т.ч.бюджет сельсовета  | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1. | Ремонт дорог | 49355,067 |  |  | 49355,067 |  |
| 2. | Содержание дорог | 6600,00 |  |  | 6600,00 |  |
| 3. | Строительство тротуаров | 4286,92 |  |  | 4286,92 |  |
| 4. | Освещение | 1780,0 |  |  | 1780,0 |  |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы села до 2027 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

1. **Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

- повышение безопасности

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**9. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельсовета.**

Администрация Венгеровского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 5 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельсовета, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.